

O questionamento da Rússia sobre a derrubada do avião da Malaysian Airlines

De: Jair de Souza
Para: josespa@bol.com.br
Cópia:
Cópia oculta:
Assunto: O questionamento da Rússia sobre a derrubada do avião da Malaysian Airlines
Data: 22/07/2014 22:30

http://actualidad.rt.com/actualidad/view/134748-rusia-preguntas-mh17-ucrania-avion-eeuu

RT Actualidad / Actualidad

http://es.rt.com/z3m

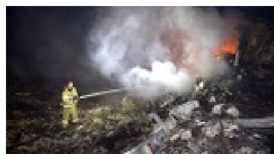
MH17: 10 perguntas definitivas da Rússia sobre a tragédia feitas a Kiev e E.U.A.

Publicado: 22 jul 2014 | 14:42 GMT Última atualização: 22 jul 2014 | 14:53 GMT



A Rússia publicou dados de vigilância que mostram a um avião de combate ucraniano voando perto do Boeing 777 pouco antes do sinistro e lança uma série de perguntas a Ucrânia e aos EUA sobre as circunstâncias da tragédia do MH17.

Tudo sobre este tema



Tragédia do Boeing-777 na Ucrânia

Já se passaram cinco dias desde que a catástrofe aérea ocorreu e ainda são muitos os interrogantes que os militares russos planteiam a Kiev e a Washington.

1. Por que o voo MH17 foi desviado da rota estabelecida?

"O avião se manteve na rota até que chegou a Donetsk, mas em seguida se desviou rumo ao norte", explicou nesta segunda-feira o general Andréi Kartapólov, chefe da diretoria geral de operações do Estado Maior das Forças Armadas da Rússia.

2. Foi um erro de navegação o fato de que o MH17 se desviasse da rota prevista ou a tripulação do avião estava seguindo as instruções dos controladores aéreos ucranianos em Dniepropetrovsk?

"Ele chegou a desviar-se 14 quilômetros rumo ao norte. À continuação, podemos ver que o avião tratou de regressar à rota, mas a tripulação da Malaysia Airlines não pôde completar a manobra. Às 17:20 observamos uma diminuição sensível de sua velocidade e às 17:23 desapareceu dos radares dos controladores russos", acrescentou o general russo.

3. Por que se implantaram sistemas de defesa aérea na zona controlada pelas milícias se as forças de autodefesa não têm aviões?

"Pelo que sabemos, o exército ucraniano contava com três ou quatro batalhões de defesa aérea equipados com sistemas Buk-M1 SAM, que foram implantados nas imediações de Donetsk no dia do acidente. Este sistema é capaz de alcançar alvos a 35 quilômetros de distância e a uma altitude de até 22 quilômetros".

4. Por que Kiev instalou um sistema de mísseis Buk justo ao lado da zona controlada pela milícia antes da tragedia?

"Temos fotos de satélite dos lugares do sudeste do país onde a Ucrânia tinha instalado suas unidades de defesa aérea", afirmou o general russo.

As três primeiras fotos foram tomadas em 14 de julho. A primeira imagem (a foto número 1) mostra lançadores de mísseis Buk instalados 8 quilômetros a noroeste de Lugansk.



© mil.ru
Instalações do sistema de defesa antiaérea ucraniano, a uns 8 quilômetros a noroeste da cidade de Lugansk.

A segunda foto (número 2) mostra radares cinco quilômetros ao norte de Donetsk.



© mil.ru
Radares de defesa antiaérea da Ucrânia a 5 quilômetros ao norte da cidade de Donetsk.

Na terceira (número 3), podem-se observar os sistemas de defesa aérea ao norte de Donetsk. Além disso, podem-se ver um lançador TELAR, uns 60 veículos militares e auxiliares, carpas e outras estruturas.



© RIA Novosti
Radares de defesa antiaérea da Ucrânia 5 quilômetros ao norte da cidade de Donetsk. 14 de julio.

"Aquí há uma foto (número 4) da mesma zona tomada em 17 de julho. Notem que o lançador desapareceu.



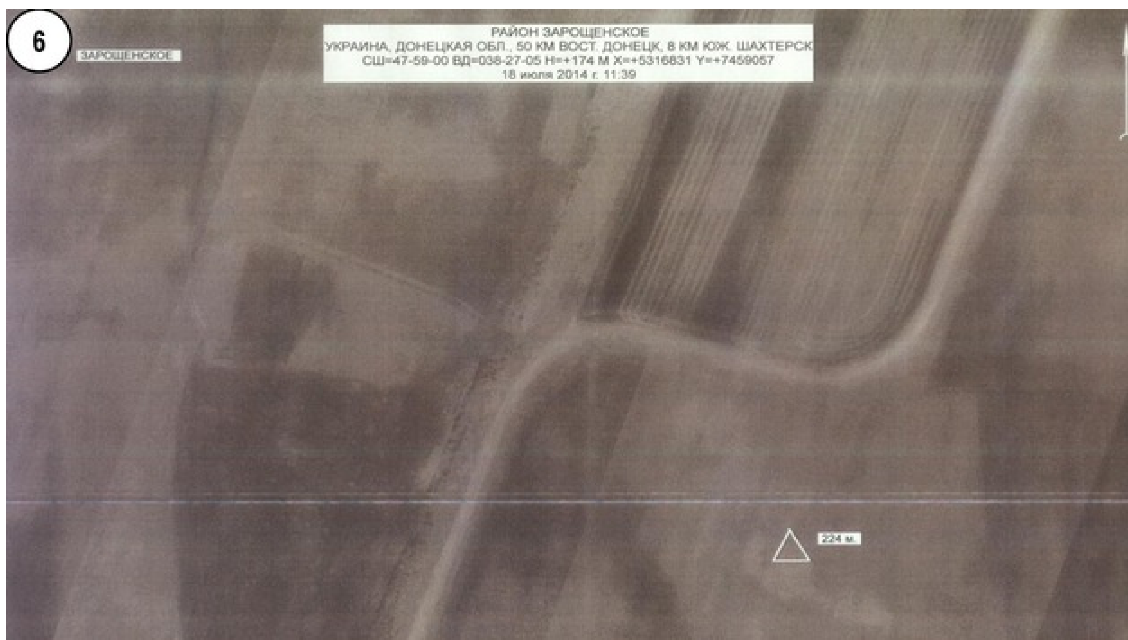
© RIA Novosti
Falta de unidades de defesa antiaérea.

A quinta foto (número 5) mostra uma bateria de mísseis no povoado de Zaroshchenskoye, 50 quilômetros a leste de Donetsk e 8 quilômetros ao sul de Shakhtyorsk, na manhã do mesmo dia.



© mil.ru
Elementos do sistema Buk-1M do exército ucraniano a 50 quilômetros a leste da cidade de Donetsk.

A sexta foto (número 6) mostra a mesma zona em 18m de julho. Como se pode ver, a bateria já não está", ressaltou Kartapólov.



© RIA Novosti

5. Por que no dia da tragédia Kiev aumentou a atividade de seus radares Kupol-M1 9S18, componentes chave do sistema Buk?

"Também em 17 de julho produziu-se uma maior atividade dos radares Kupol-M1 9S18 da Ucrânia, que fazem parte do sistema de lançamísseis Buk. Aqui, neste gráfico se observa que havia sete radares operativos em 15 de julho, oito radares funcionando em 16 de julho, e nove radares que operavam em 17 de julho na zona. Então, a partir de 18 de julho, a intensidade da atividade dos radares diminuiu consideravelmente, e atualmente não funcionam mais de dois ou três radares por dia. A razão disto ainda não foi dada a conhecer", declarou o general russo.



© RIA Novosti Vadim Savitsky

6. Que fazia um avião militar na rota prevista para os voos civis?

Segundo Kartapólov, os sistemas de vigilância russos registraram na zona en la zona a toma de altura de um avião da Força Aérea ucraniana, provavelmente um avião de ataque a terra Su-25, a uns 3-5 quilômetros de distância do Boeing.

"As características do Su-25 lhe permitem alcançar a altura de 10.000 metros", assinalou. Ademais, "está dotado de mísseis ar-ar R-60 capazes de derrubar objetivos a uns 12 quilômetros de distância e de impactar de forma segura contra alvos situados a cinco quilômetros", acrescentou.

7. Que fazia um caça voando quase à mesma altitude e ao mesmo tempo que um avião de passageiros?

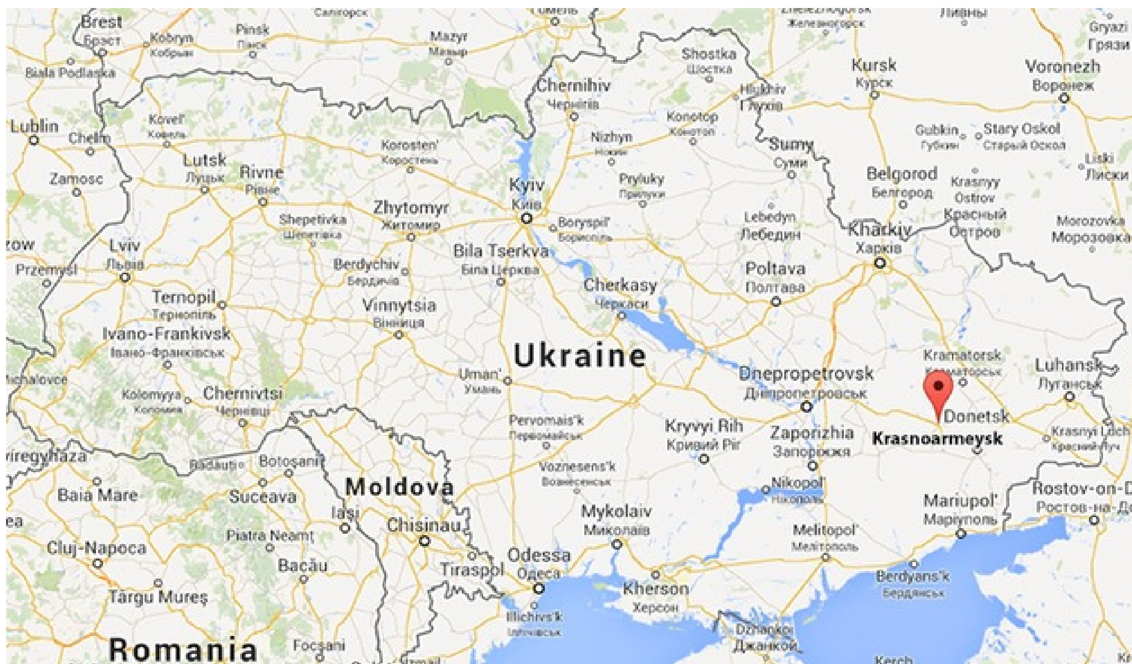
Equipes de vigilância russas detectaram um objeto aéreo no lugar do sinistro do Boeing 777 justo quando a velocidade do voo MH17 se reduziu a 200 quilômetros por hora.

"Este novo objeto foi detectado de forma contínua durante quatro minutos pelas estações de radar Ust-Donetsk e Buturinskaya [...]. As mudanças que se produziram nas coordenadas do objeto sugerem que se moveu por sobre o lugar do acidente do Boeing 777", indicou o funcionário russo.

"As autoridades ucranianas afirmaram anteriormente que não havia aviões militares da Ucrânia na zona do acidente naquele dia. No entanto, isso não é certo", assinalou.

8. De onde procede o lançador Buk M1 mostrado num vídeo difundido por meios ocidentais que mostra esse sistema sendo supostamente transladado da Ucrânia à Rússia? Dado que a gravação foi feita em território controlado pelas forças de Kiev, aonde foi transportado esse lançador?

"Meios de comunicação difundiram um vídeo que supostamente mostra um sistema Buk sendo transportado da Ucrânia a Rússia. Trata-se claramente de uma montagem. Este vídeo foi filmado na cidade de Krasnoarmeisk tal e como se pode observar na tela publicitária que aparece ao fundo, onde se anuncia uma concessionária de automóveis da rua Dniepropetrovsk número 34. Krasnoarmeisk está sob o controle dos militares ucranianos desde 11 de maio", enfatizou Kartopólov.



© Google Maps

9. Onde está agora o lançador? Por que faltam alguns mísseis no lançador? Quándo foi a última vez que um míssil foi lanzado do mesmo?



© mvs.gov.ua

10. Por que os funcionários estadunidenses não mostraram provas que evidenciem as afirmações de que o MH17 foi derrubado por um míssil das autodefesas?

"Os funcionários estadunidenses asseguram que contam com imagens de satélite que provam que o avião da Malaysia Airlines foi derrubado por um míssil lançado pela milícia, mas até agora ninguém viu essas fotografias. Pelo que sabemos, é certo que um satélite dos EUA se encontrava sobre o sudeste da Ucrânia em 17 de julho", disse o general russo.

"Se nossos colegas estadunidenses têm imagens desse satélite, deveriam torná-las públicas e permitir que a comunidade internacional as examine detalhadamente", afirmou Kartapólov.

Texto completo em: http://actualidad.rt.com/actualidad/view/134748-rusia-preguntas-mh17-ucrania-avion-eeuu